



SOMMAIRE

- 4-5 Le pont Battant ouvert aux piétons et aux cyclistes le 22 juin!
- 6-7 Avec le retour des beaux jours, les travaux s'accélèrent
- 8-9 De belles avancées...
- 10 Des places réaménagées en cœur de quartier
- 11 La première rame arrive dans moins d'un mois!
- 12-13 Portraits: Ils font le tram!
- 14 Foire Comtoise : le tramway vous attend!
- 15 Info Ginko : le réseau restructuré
- 16 Mieux vous informer et les plus belles photos du jour

RETOUR EN IMAGES SUR LES TRAVAUX DU TRAM



DEPUIS LE 21 FÉVRIER, BATTANT ET LA BOUCLE SONT RELIÉS PAR LE NOUVEAU PONT BATTANT.

LE 5 AVRIL, LES VISITEURS ONT PU DÉCOUVRIR LES DIFFÉRENTES TECHNIQUES D'AMÉNAGEMENT VÉGÉTAL AUTOUR DU TRAM.



LES 8 ET 9 MARS, LE NOUVEAU PONT BATTANT ET L'ENCORBÈLEMENT DU QUAI VEIL PICARD ONT ATTIRÉ PLUS D'UNE CENTAINE DE VISITEURS.





ÉDITO

LES ARBRES POUSSENT TOUT LE LONG DE LA LIGNE DE TRAM. ICI, UN ALIGNEMENT D'AUBÉPINES RUE DES CRAS AUX ORCHAMPS.

Le printemps du Tram

En cheminant le long du chantier, on peut déjà situer concrètement, certains aménagements du futur tramway qui sera en service en décembre 2014: entre la route de Franois et la faculté de Médecine, devant l'Hôpital Minjoz, à Planoise devant le centre commercial d'Ile-de-France, sur le pont Canot, sur la place de la Révolution, à Carnot face à l'Hôtel des bains, rue des Cras en bas de l'école Jean Zay, ou encore à Fort Benoît.

Le parcours du tramway prend forme et laisse envisager ce que seront demain la ville et l'agglomération.

Au cours de ces derniers mois, des étapes clés ont, en effet, été franchies. Les travaux de dévoiement de réseaux ont été achevés. L'ensemble des travaux de pose des rails sont engagés sur les 14,5 km de ligne y compris dans

les rues les plus étroites (rues Fontaine-Argent et Tristan Bernard). L'encorbellement sur le Doubs est en cours d'aménagement. Les nouveaux pavés de la place de la Révolution ont été en grande partie posés. Les 200 premiers arbres ont été plantés.

Alors que 250 ouvriers travaillent quotidiennement sur le chantier, nous pourrions mesurer ensemble cet été encore, l'avancement des travaux: la réception de la première rame "Victor Hugo" le 6 juin 2013 qui cheminera de la rue du Luxembourg jusqu'au centre de maintenance, avant de ressortir en septembre pour ses premiers essais; la réouverture du pont Battant le 22 juin, de nouveau foulé par les piétons, l'occasion pour le quartier Battant de fêter cette traversée; enfin, la réouverture de la rue du Luxembourg en juillet lorsque les travaux

de Planoise, entre la rue de Dole et Époisses seront terminés. Les entreprises régionales associées aux majors des Travaux Publics, font tout pour aller vite et rendre les déviations moins contraignantes.

Toujours durant le chantier, des médiateurs de travaux ou de commerces, sont à votre disposition pour assurer le lien entre les entreprises et les riverains ou les commerçants. N'hésitez pas à les solliciter. En attendant, vous pourrez les rencontrer, ainsi que toute l'équipe du projet, sur le stand du tram à la Foire Comtoise du 4 au 12 mai ou lors des visites du chantier le 25 mai, où 5 ateliers thématiques vous seront proposés le long du tracé du tram avec plusieurs intervenants pour répondre à toutes vos questions.

Le pont Battant ouvert aux le 22 juin !

Le samedi 22 juin fera date dans l'histoire du projet du tram. Ce jour-là, le nouveau pont Battant sera en effet ouvert aux piétons et aux cyclistes. En attendant, état des lieux sur les dernières finitions à apporter avant de pouvoir retraverser le Doubs sur le nouveau pont.

Avant de pouvoir offrir un nouveau franchissement entre la Boucle et Battant, les entreprises en charge de sa réalisation restent mobilisées. « Suite à la livraison des 12 derniers colis de la charpente métallique, les 19 et 21 février derniers, nos équipes ont procédé à l'ajustement des joints entre ces pièces, avant de pouvoir engager les opérations de soudage, à mi-mars, expose Olivier Peyratou, Chef de projet pour Victor Buyck Steel Construction. Cette tâche devrait s'achever fin mai, sauf dernières crues improbables. Au fur et à mesure de la progression du soudage, nous avons également démarré l'application du revêtement anticorrosion sur l'acier brut composant la charpente. Dans la foulée, la mise en œuvre de la peinture a pu commencer, en apportant une attention particulière à l'humidité. Les jours de mauvais temps, nous



POSE D'UNE PASSERELLE POUR TRAVAILLER SUR L'EXTÉRIEUR DU PONT BATTANT.

avons ainsi peint l'intérieur du caisson. À ce rythme, les finitions devraient pouvoir se faire en juin, date à laquelle notre mission prendra fin. »

Suite aux travaux de charpente, la mise en œuvre du hourdis en béton (couche de rem-

plissage de maçonnerie), qui constituera la plateforme du tram, débutera. « Nous coulons la dalle du tablier en ce mois de juin et la pose de la voie ferrée par ETF pourra s'y dérouler durant l'été, explique François Derhille, Conducteur des travaux, en charge du projet

Veil Picard : l'encorbellement est aménagé !

Démarrée en février, la construction de l'encorbellement sur le quai Veil Picard doit s'achever courant mai. Point fort des aménagements du tram en centre-ville, cette structure revêtue en robinier offrira 3 m de largeur aux déambulations piétonnes et cyclistes. Sa légèreté, la transparence du garde-corps et l'utilisation du bois lui conféreront une ambiance atypique, en lien direct avec le Doubs et le quai Vauban, sur la rive opposée. Cependant, en raison des travaux sur le pont Battant et le quai, il faudra encore patienter



FIXATION DES MADRIERS SUR LA STRUCTURE MÉTALLIQUE DE L'ENCORBELLEMENT.

un peu avant de pouvoir emprunter cette promenade.

En effet, la construction de la plateforme autoportée s'achève sur le quai et les travaux d'infrastructure ont pu commencer entre la cité universitaire et la rue du Port Cîteaux. La pose des rails y débute en ce mois de mai, pour s'achever en juillet. Les mêmes travaux se dérouleront 1 mois plus tard dans la partie comprise entre la rue du Port Cîteaux et le pont Battant. La voie ferrée sera ainsi intégralement posée sur le quai au mois d'août.

piétons et aux cyclistes,



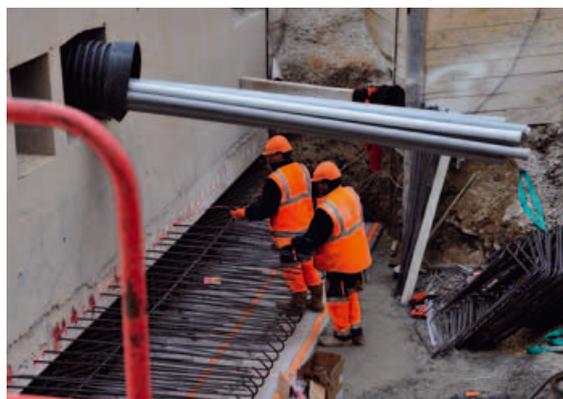
chez Bouygues Travaux Publics - Régions France. Une fois la plateforme réalisée, nous y appliquerons une résine de finition. En lien avec l'ouverture du pont aux modes doux, nous pourrons aussi engager le démontage de la passerelle piétonne.»



APRÈS LES DERNIÈRES FINITIONS ET LES TRAVAUX DE PLATEFORME, LE NOUVEAU PONT POURRA ENFIN ACCUEILLIR LE TRAMWAY. EN ATTENDANT, À PARTIR DU 22 JUIN, PIÉTONS ET CYCLISTES POURRONT DÉSORMAIS EMPRUNTER LE PONT POUR PASSER DE LA BOUCLE AU QUARTIER BATTANT, ET INVERSEMENT.

Les réseaux transférés dans le nouveau tablier

Il n'y pas que les passants et le tram qui emprunteront le pont Battant pour traverser le Doubs. En effet, les réseaux (eau potable, électricité, téléphonie, fibre optique) qui ont temporairement été transférés sur la passerelle piétonne vont pouvoir gagner leur emplacement définitif dans le nouveau tablier. « Nous avons préparé ces opérations, en réalisant toutes les déviations de réseaux de part et d'autre du pont, entre octobre 2011 et juillet 2012, explique Stéphane Spatola, chargé d'opérations à la Direction des Grands Travaux de la Ville de Besançon. Depuis, les réseaux ont été laissés en attente sur les deux rives, le temps que le pont soit reconstruit. Le transfert pourra donc débuter à fin mai, pour une durée prévisionnelle d'un mois. Sur cette période, il s'agira notamment



de connecter les câbles de haute tension EDF. Une opération qui devrait durer une journée, durant laquelle les deux rives continueront à être alimentées normalement.» Pour la téléphonie, le dévoiement sera plus long, car il nécessite une reprise « fil à fil » sur quelque 14 000 câbles, qu'il s'agira de débrancher et rebrancher un à un. « L'opération sera transparente pour la très grande majorité des abonnés, dans la mesure où la coupure n'excédera pas quelques minutes, précise Philippe Leboeuf, chargé d'affaires chez France Télécom. Et, avant que le raccord soit réalisé, les 7 000 abonnés concernés auront été avisés par un courrier précisant la journée où leur ligne sera reprise.»

Avec le retour des beaux jours

Malgré une trentaine de journées de travail classées en intempéries hivernales, les entreprises qui réalisent les travaux du tramway tiennent les délais de la mise en service en décembre 2014. D'ici là, petit tour d'horizon des travaux en cours...

Des Hauts du Chazal à Fleming

Entre le terminus et le boulevard Fleming, les poteaux qui serviront de support aux lignes aériennes de contact (LAC) ont tous été posés et les premières caténaires sont déroulées, depuis mi-avril. Les semis de prairie sur la plateforme du tram, débutés en mars, sont à présent achevés et les voies devraient se recouvrir d'un premier tapis végétal, d'ici quelques semaines. L'aménagement des quais de station, de la signalisation tricolore aux intersections, ainsi que la pose des derniers revêtements de plateforme sont en cours de finalisation.

Planoise

Depuis la rue du Luxembourg jusqu'au boulevard Allende, la voie ferrée est en cours d'achèvement.

À partir de ce mois de mai, les équipes engagent les travaux de revêtement sur la plateforme et les voiries lui étant parallèles. Cette tâche prendra fin en août, tout comme l'aménagement des stations, la pose des poteaux LAC et la mise en place des caténaires. Durant ces travaux, la circulation sera très ponctuellement perturbée, au droit des stations.

Micropolis

L'aménagement de l'anneau s'est terminé, mi-avril, et les rails sont posés en son centre. À partir de mai, la signalisation tricolore est mise en œuvre sur le giratoire, tout comme le revêtement sur la voie ferrée. L'infrastructure « tram » et le rond-point seront totalement aménagés au courant de l'été.

La Malcombe

Les équipes ont engagé les travaux d'aménagement sur les nouveaux cheminements piétons et cyclables, ainsi que le tirage des caténaires. Les stations du secteur seront finalisées au mois de juin et les travaux d'infrastructure s'achèveront en septembre.

La Grette

La pose des rails s'est terminée le mois dernier. Dans la foulée, l'installation de la signalisation tricolore et l'aménagement des stations ont démarré, tout comme les opérations de revêtement de voirie et de plateforme. Dans le secteur, l'infrastructure sera totalement aménagée en juillet.

Pont de Gaulle / Chamars

Alors que la pose de la voie ferrée s'est terminée en avril sur le pont de Gaulle, elle prendra



LE PAVAGE DE LA PLACE DE LA RÉVOLUTION EST TERMINÉ DU CÔTÉ DE L'ANCIEN CONSERVATOIRE.

fin en mai à Chamars, où le pavage du futur parvis piéton et l'aménagement de la station se poursuivent. Les opérations de déplacement du kiosque de restauration rapide y ont également démarré, avec la déconstruction de l'ancien site. Le nouveau point de vente, recentré sur le parvis, sera reconstruit d'ici la fin de l'année. L'aménagement de l'infrastructure dans le secteur sera totalement achevé en octobre.

Le pont Canot

Alors que la pose de la voie ferrée se poursuit, ce mois-ci, sur l'avenue du 8 mai, l'arrivée des premiers rails se profile sur le pont Canot, où la voie ferrée sera installée en juillet. Le revêtement des deux voies de circulation sera quant à lui réalisé à partir d'août, le pont aura ainsi son aspect définitif à la rentrée.

Quai Veil Picard / Pont Battant

Voir pages 4 et 5.

La place de la Révolution

Au droit des terrasses, du côté de l'ancien conservatoire, les grosses opérations de pavage sur la plateforme et les voiries contiguës se sont achevées le mois dernier. Il est donc désormais possible de profiter du retour des beaux jours sur une place qui présente son tout nouveau visage.

Les opérations de pavage se poursuivent dans la rue Goudimel et devraient s'y achever fin juin.

Sur l'avenue Cusenier, la circulation reste fermée, entre ses intersections avec les ponts

Denfert-Rochereau et de la République, jusqu'à la même date. Cette disposition permet de mener de front la pose de rails et la réalisation de la voirie. Celle-ci sera revêtue d'un béton désactivé nécessitant un séchage de 28 jours, pendant lesquels toute circulation est bien entendu proscrite (voir plan ci-contre).

La branche « Gare Viotte »

Entre l'avenue Carnot et la place Flore, les opérations de mise en place du revêtement de plateforme se poursuivent. En direction de la Gare Viotte, les opérations de pose de voie ferrée, débutées en avril, s'achèvent en juin et font place aux travaux de revêtement.

Fontaine Argent / Tristan Bernard

Le mois d'avril a été marqué par la fin des derniers travaux de dévoiement de réseaux sur la ligne. Ceux-ci ont concerné l'avenue Fontaine Argent, où les travaux préparatoires de plateforme ont donc pu être engagés dans la foulée, avec la réalisation des massifs LAC et des réseaux secs. Des travaux de même nature se déroulent actuellement dans la rue Tristan Bernard.

Les Vaïtes / Schweitzer

Aux Vaïtes, les longrines en béton qui permettront la végétalisation de la voie de tram vont commencer à être coulées. La réalisation de la plateforme pour la voie ferrée y débute, tout comme sur la rue Schweitzer.

L'aménagement des voiries définitives a également démarré.

rs, les travaux s'accélèrent



Palente / Orchamps

La pose de voie ferrée est achevée sur la jonction entre les rues Schweitzer et Nicole, depuis fin avril, et la station Croix de Palente est en cours de réalisation.

Dans la rue Nicole, la pose de poteaux LAC, ainsi que la mise en œuvre de la voirie et des trottoirs seront finalisés en juin. Rue des Cras, des travaux de même nature s'achèveront dans les semaines suivantes.

Le nouveau visage du pôle d'échanges «Orchamps» se précise également avec la mise en place des nouveaux quais de bus. Les trajets piétons entre la station de tram et le lycée Pergaud sont également confortés. Tous ces aménagements seront prêts pour la rentrée. Le long du boulevard Blum, les opérations de végétalisation de la plateforme et les finitions de voirie se sont achevées et ont fait place aux poses des poteaux LAC et de la signalisation tricolore.

Fort Benoît / Chalezeule

Les travaux de revêtement de la voie du tram et la plantation d'arbres viennent de se terminer à Fort Benoît. Aux Marnières, les opérations se poursuivent en direction du terminus de Chalezeule, avec les travaux de plateforme (pose des réseaux secs, finition des massifs LAC).



LES AMÉNAGEMENTS DU TRAMWAY À FORT BENOÎT.



De belles avancées...

Ce printemps est marqué par toute une série de travaux qui s'achèvent et laissent ainsi entrevoir la façon dont le tram recomposera le paysage urbain, le long des 14,5 km de voies. Petit point d'étape sur un chantier qui avance à grands pas...

1 Un premier tronçon prêt pour le service !

En mars 2012, les Hauts du Chazal avaient accueilli le démarrage des tout premiers travaux d'infrastructure de la ligne. Il paraissait donc logique que cette portion de tracé, comprise entre le dépôt et le CHU, soit la première à être totalement aménagée. Cela sera bientôt chose faite ! En effet, après 16 mois de travaux, la plateforme du tram, les lignes d'alimentation et les stations y sont finalisées en ce mois de mai. A compter de cette date, il serait donc possible, en théorie, d'y faire circuler des rames. Une théorie qui n'attendra pas longtemps avant de devenir une réalité, puisque les premiers essais en ligne se dérouleront sur ce tronçon, dès la rentrée prochaine.

La voie ferrée intégralement posée cet automne

2 Les aménagements de plateforme s'accélèrent à l'ouest

La voie ferrée sera intégralement posée dans Planoise, d'ici la fin de ce mois de mai. Pour les opérations de revêtement de voirie, qui sont actuellement engagées, le Grand Besançon a décidé de remplacer le béton désactivé, initialement prévu au niveau des stations, par un enrobé classique. Ce choix permet d'accélérer le rythme des travaux, en évitant de longs temps de séchage qui auraient fortement impacté la circulation dans le secteur. L'infrastructure sera ainsi totalement achevée pour la rentrée.

La pose des rails et la plantation d'arbres sont d'ores et déjà finalisées dans la Malcombe, il restera à réaliser les semis de la plateforme végétale. Les voiries parallèles à la ligne de tram y sont également achevées. En conséquence, la circulation est rouverte dans les deux sens sur l'avenue Mitterrand depuis avril, sans restrictions horaires cette fois.

A l'est, la pose se profile sur les derniers tronçons

Aux Vaïtes et sur la rue Schweitzer, la structure des rails commencera à la mi-mai. Entre le haut de la rue Schweitzer et Fort Benoît, les travaux d'infrastructure seront achevés dès l'été. Une première à l'est ! Sur la branche « Viotte », les rails sont d'ores et déjà en place (sauf au niveau du pôle d'échanges de la gare où la pose est en cours). Il ne restera plus qu'à installer la voie ferrée aux Marnières (une opération qui s'achèvera à la rentrée), ainsi que sur la rue Tristan Bernard et l'avenue Fontaine Argent, où les premiers rails feront respectivement leur apparition en mai et juillet. Sur cet axe, la pose de la voie s'achèvera en novembre. C'est une date à retenir : les rails seront alors en place sur les 14,5 km de tracé !

3 Un nouvel ouvrage d'art pour Micropolis

Bonne nouvelle pour tous les conducteurs qui empruntent régulièrement le giratoire de Micropolis ! Son anneau est réaménagé depuis mi-avril et la circulation, qui y était réduite à une seule voie pendant ces travaux, se fait désormais sur deux voies. Et il s'agit là d'une étape intermédiaire : d'ici la rentrée, la circulation sur le giratoire sera définitivement portée à trois voies.

Des ponts en circulation pratiquement définitive

Pont de Gaulle : retour à la normale de la circulation, en juin

Démarrant sur le pont de Gaulle en ce mois de mai, les travaux de revêtement de voirie et de plateforme s'achèveront en juillet. A cette date, la circulation pourra donc se faire dans sa configuration définitive, avec des voies rou-

tières et des bandes cyclables, aménagées de part et d'autre de la plateforme.

Le pont Canot a retrouvé une seconde jeunesse

Engagées à l'automne dernier, les opérations de confortement du pont Canot se sont achevées, le mois dernier. Depuis cette date, la circulation s'y fait selon son organisation définitive, avec deux voies sur le côté amont du pont.

Au final, ce chantier n'aura pas trop souffert des intempéries, notamment grâce à la décision des entreprises d'installer des tentes et un dispositif de chauffage sous l'ouvrage qui ont permis d'assurer le bon avancement de la pose de la fibre de carbone sur le tablier (cette tâche est très sensible aux conditions météo). Par ailleurs, il convient de souligner qu'à la demande du Grand Besançon, les entreprises ont réussi à réaliser l'ensemble de ces travaux, tout en conservant les deux voies de circulation. Sur le plan esthétique, le nouvel éclairage de mise en valeur est opérationnel depuis mars et le nettoyage des pierres de parement s'est achevé mi-avril.

4 Le pont de la République est rouvert !

En ce printemps marqué par une vague de fins de chantiers importantes, la réouverture du pont de la République occupe une place de choix. En effet, après une année consacrée à la réfection de l'étanchéité du tablier et à la construction de la plateforme, l'ouvrage d'art a été rouvert à la circulation motorisée, fin avril. Finies les déviations par les ponts Denfert-Rochereau et Brégille pour accéder à la Boucle ! De leur côté, piétons et cyclistes, dont la circulation avait été maintenue durant les travaux, cheminent désormais sur des trottoirs et des bandes cyclables refaits à neuf.

Les réseaux déviés sur toute la ligne

Preuve évidente que les chantiers progressent le long des 14,5 km de tracé, les toutes dernières opérations de dévoiement de réseaux se sont achevées, en avril dernier, sur l'avenue Fontaine Argent et aux Marnières (il ne reste plus que le point particulier du pont Battant, où les déviations se feront en juin - lire en encadré page 5). Pour mémoire, ces travaux constituaient une étape incontournable avant de pouvoir engager la construction de la plateforme. En effet, il était nécessaire de déplacer ou de rénover les différents réseaux présents sous la voie ferrée (eau, assainissement, gaz, électricité, téléphone...), afin de les rendre accessibles sans perturber la circulation du tram.

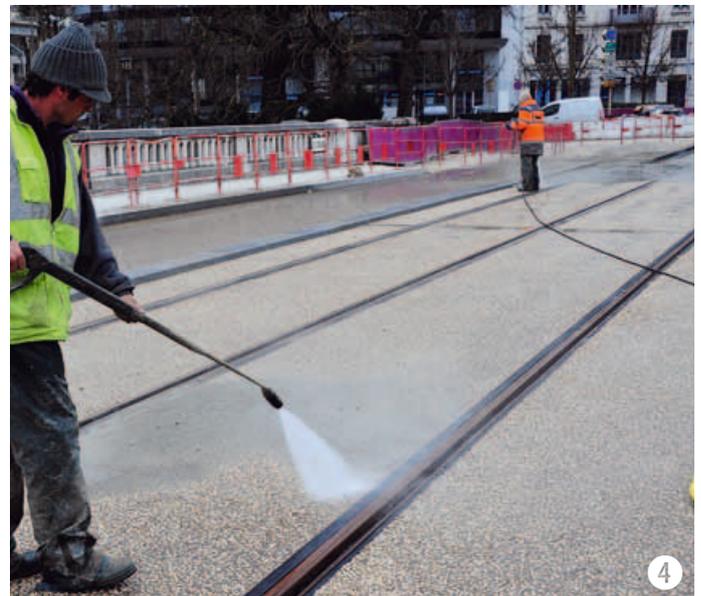
Samedi 25 mai, 5 ateliers thématiques vous sont proposés le long du tracé du tram :

- les plantations autour du tram, sur le secteur des Orchamps
- les aménagements urbains, place de la Révolution
- la mise en place de la circulation, à la gare Viotte
- les différents métiers du BTP, à la Grette
- enfin l'exploitation du tramway, au centre de maintenance

Toutes les informations et votre inscription :

au numéro vert du tram : 0 800 71 24 25,

via le courriel tramway@grandbesancon.fr, ou à la Maison du tram, 24 rue de la république (ouverte du mardi au samedi, de 14h à 18h).



Des places réaménagées en cœur de quartier

Tout en offrant un nouveau mode de transport aux habitants, le tram constitue un outil d'amélioration du cadre de vie, au cœur des quartiers qu'il dessert. À ce titre, les places de la Révolution et Flore offriront un nouveau visage.

En accueillant de nombreuses manifestations et les marchés du centre-ville, la place de la Révolution est un espace public majeur du Grand Besançon, d'autant que sa requalification récente lui a conféré une centralité et une identité très



CERTAINS PAVÉS DEMANDENT UNE ATTENTION PARTICULIÈRE ET UNE DÉCOUPE MINUTIEUSE.



LA PLACE DE LA RÉVOLUTION FIN 2014.

fortes. Ce contexte architectural a naturellement été intégré dans le parti d'aménagement du tram, afin que son tracé s'inscrive harmonieusement dans la place. La construction de la ligne a ainsi offert l'opportunité d'étendre l'actuel pavage en granit qui est venu revêtir la plateforme, là où l'ancienne voirie s'habillait de bitume. Grâce à cela, la plus grande place du centre-ville va donc encore s'étendre, jusqu'à venir rencontrer les terrasses situées du côté de l'ancien conservatoire. Toujours dans l'optique de garder l'esprit général du secteur, le mobilier urbain et les arbres ont été conservés sur la place. Par ailleurs, les

poteaux qui supporteront les lignes aériennes de contact, côté Musée des Beaux-Arts, ont fait l'objet d'un design spécifique, validé par l'Architecte des Bâtiments de France. Autre choix d'aménagement qui ne modifiera ni les habitudes des voyageurs Ginko, ni le panorama de la place, la station de tram « Révolution » sera située à l'emplacement de l'ancien arrêt de bus, sur le côté du Musée des Beaux-Arts et d'Archéologie, rue Goudimel.

Tous ces travaux seront finalisés d'ici la fin de l'année. À cette date, le marché de Noël pourra accueillir ses visiteurs sur une place devenue plus vaste et encore plus conviviale.

Une esplanade piétonne et arborée sur la place Flore

Les places qui remplissent un rôle de cœur de quartier vont, elles aussi, gagner en attractivité, avec le tram. Parmi elles, la place Flore sera sans doute un des secteurs de la ville où l'embellissement apporté par la ligne sera des plus saisissants. Cet espace sera en effet reconfiguré, en son centre, pour accueillir la station Flore, ainsi qu'une esplanade piétonne qui rendra la place véritablement digne de ce nom. Sur ce plateau piétonnier, revêtu de granit, 8 nouveaux arbres viendront s'ajouter, cet automne, à 3 sujets existants pour offrir un cadre végétal à la statue Flore. Afin de favoriser la vie de quartier et les accès aux commerces, la place sera réglementée en zone de partage. Une station Vélocité (vélo en libre-service) et les arrêts de bus du secteur viendront compléter l'offre de transports publics. De leur côté, les automobilistes circuleront en périphérie de l'esplanade piétonne, autour de laquelle une quarantaine de places de stationnement seront disponibles. L'ensemble de ces aménagements sera totalement réalisé à l'automne prochain.



LA RAME "FRÈRES LUMIÈRE", LA 2^E À ÊTRE LIVRÉE.



Le Centre de maintenance s'apprête à accueillir la première rame

En termes de planning, le début de la livraison des rames constitue évidemment un jalon important pour le chantier du Centre de maintenance, dessiné par le cabinet d'architectes DRLW. « Les voies ferrées, sur lesquelles les rames seront remisées, sont progressivement finalisées à partir de ce mois de mai, indique Philippe Héry, chargé de projet « Bâtiments » à la Mission Tramway et superviseur de la construction du dépôt. Tout sera donc prêt pour accueillir les livraisons successives. Par ailleurs, l'aménagement général du dépôt se poursuit avec la mise en œuvre du bardage extérieur qui s'achèvera fin mai. Il sera alors possible d'apprécier pleinement la signature architecturale du bâtiment. L'été sera consacré au coulage et au séchage du dallage industriel. Une fois cette opération finalisée, les équipements de maintenance pourront être réceptionnés, dont les passerelles, les colonnes de levage et le tour en fosse (servant à reprofiler les roues des rames lors de leur entretien) qui permettront d'engager les premiers essais en ligne, à la rentrée. »

La première rame arrive dans moins d'un mois !

Nous y sommes presque ! À l'heure où vous lisez ces lignes, la première rame – nommée « Victor Hugo » – s'apprête à entreprendre son voyage, depuis Saragosse, pour arriver à Besançon, le 6 juin prochain. Au lendemain de sa livraison, elle sera présentée aux Grand Bisontins, lors des visites de chantier du Centre de maintenance. Les 18 expéditions suivantes se feront depuis l'usine de CAF, située à Bagnères-de-Bigorre.

La première rame du Grand Besançon sera livrée par le constructeur CAF, le 6 juin prochain, et toutes les conditions sont d'ores et déjà réunies pour son arrivée au Centre de maintenance (voir encadré). « La rame « Victor Hugo » sera livrée à

Planoise, dans la rue du Luxembourg, précise Christophe Schor, chargé de projet « matériel roulant » à la Mission Tramway. Le convoi exceptionnel viendra se positionner sur la plateforme et la rame pourra y être descendue. Cette opération minutieuse, à laquelle le constructeur est habitué, fera l'objet de la plus grande attention sur le plan de la sécurité. Une fois posée sur la voie ferrée, la rame sera tractée par un véhicule rail-route jusqu'au dépôt. Pour ce trajet, les franchissements aux intersections se feront avec le concours de la police, car la signalisation lumineuse tricolore ne sera pas encore opérationnelle. » Dès le lendemain de son arrivée, la rame sera dévoilée au grand public, à l'occasion des visites du Centre de maintenance en chantier, les 7 et 8 juin.

Et après ? Les livraisons se feront directement au dépôt, sur un rythme soutenu : la deuxième rame (« Frères Lumière ») arrivera courant juin et les trois suivantes, courant juillet. À raison d'une expédition toutes les deux à trois semaines, le parc de 19 rames sera complet au printemps 2014.

« Victor Hugo » vous donne rendez-vous les 7 et 8 juin !

La rame « Victor Hugo » sera dévoilée au grand public, les 7 et 8 juin, à l'occasion des visites de chantier organisées au Centre de maintenance. Pensez à réserver ! Pour plus d'informations : 0 800 71 24 25 (numéro vert).



PORTRAITS



Ils font le tram !



Chaque jour, plus de 250 personnes participent – sur le terrain, en atelier ou au bureau – à la réalisation de la ligne de tramway. Pour organiser cela, tout en tenant les délais d'exécution, le Grand Besançon a confié une mission d'Ordonnancement, Pilotage et Coordination au groupement SedD/Egis Rail. Cette tâche délicate est assurée au quotidien par 2 professionnels passionnés...



KAYRAN KILIC, OPC
EN CHARGE DE LA
MOITIÉ « OUEST »
DU TRACÉ.



THOMAS HOUSSIN,
OPC EN CHARGE DE LA
MOITIÉ "EST" DE LA LIGNE.

Avant de pouvoir transporter ses premiers voyageurs, le tram du Grand Besançon aura nécessité plus d'un million d'heures de travaux, quasiment planifiées une à une. Ce travail de fourmi a été confié au groupement SedD/Egis Rail, dans le cadre d'une mission d'Ordonnancement, Pilotage et Coordination

« L'OPC gère à la fois l'espace et le temps du chantier. »

Kayran Kilic

(OPC). « À présent que le chantier a démarré, la mission d'OPC se poursuit avec pour objectif l'harmonisation des interventions de tous les corps de métier mobilisés dans la construction, afin de garantir une exécution dans les délais prévus, explique **Kayran Kilic**, OPC en charge de la moitié « ouest » du tracé. En résumé, on gère à la fois l'espace et le temps du chantier. Cela nécessite de bien connaître le rôle de chaque entreprise et surtout l'enchaînement entre leurs interventions, tout au long de la construction. » Cette connaissance de l'ordonnancement d'un chantier de tram, Kayran Kilic l'a perfectionnée depuis 10 ans, à travers son expérience sur les projets de Toulouse, Strasbourg, Grenoble et Dijon, dont il est originaire. « À chaque fois, j'ai pu constater le dynamisme que le tram a su apporter à ces villes, en particulier dans le cas des 1^{ères} lignes. À Dijon, par exemple, les rues ont été refaites à neuf sur le tracé et la place a été rendue aux modes doux. Ici, avec les chantiers actuels, il n'est pas encore évident de se projeter à cet horizon. Mais c'est l'aboutissement des travaux en cours et c'est bien cela qui rend mon métier passionnant. »

Une passion loin d'être superflue quand il s'agit de faire face aux problèmes, plus ou moins importants, qui rythment la vie du chantier. « On est aussi bien amené à se pencher sur des questions d'accès piétons, que sur la découverte de vestiges, comme le pont Chamars. Mais plutôt que de « problèmes », un OPC préférera parler de « situations », pour lesquelles il s'agit de trouver des solutions, grâce aux opportunités du site. À présent, les plus gros risques d'aléas météorologiques ou archéologiques sont derrière nous. Et même s'il demeure toujours une part d'inconnue, une chose est certaine : il y aura toujours une solution à imaginer. Au cours de ce processus, l'OPC assiste le Grand Besançon, mais sans se substituer à lui pour la prise de décision. Chacun doit être dans son rôle, le nôtre est de faire avancer le chantier, en intégrant son environnement. » C'est aussi simple et complexe que cela...

Thomas Houssin est l'homologue de **Kayran Kilic** sur la moitié « est » de la ligne, qui se caractérise par un contexte urbain très contraint. « Avant Besançon, j'ai travaillé sur

des extensions de réseaux à Strasbourg ou Mulhouse et sur la création de la 1^{ère} ligne de Reims, explique-t-il. Et même si les chantiers de tram présentent toujours des similitudes, le projet bisontin se distingue notamment par l'étroitesse de certaines rues empruntées par le tracé. Ce n'est pas un obstacle en soi, mais il s'agit tout de même d'un élément important dans l'ordonnancement des travaux, en particulier concernant le maintien de l'accessibilité des riverains et des services de secours. En effet, un chantier de tram doit rester « ouvert », pour que la ville puisse continuer à vivre autour. Par exemple, sur l'avenue Fontaine Argent, cela se traduit par un phasage des travaux, avec une construction alternée de chacune des voies pour conserver les accès sur cet axe. »

Mais la complexité en termes d'organisation ne rebute pas Thomas Houssin qui fait même un parallèle entre son métier et les jeux de stratégie. « Je vois cela comme une partie d'échecs, où les pièces sont déplacées au fur et à mesure sur le plateau qu'est la ville. Le pont Battant illustre aussi très bien cette complexité, dans la mesure où il faut faire travailler un grand nombre d'intervenants dans un véritable mouchoir de poche. Certes, il peut y avoir des difficultés, mais l'OPC doit rester optimiste parce que, dans l'absolu, la gestion de ces difficultés est quotidienne. Et trouver des solutions implique une très grande part de relationnel avec tous les acteurs du projet. C'est justement pour cela que j'aime mon métier. D'ailleurs, cette passion est plutôt une bonne chose, parce qu'on ne compte pas ses heures. »

« Trouver des solutions implique une très grande part de relationnel avec tous les acteurs du projet. »

Thomas Houssin

L'expression peut sembler paradoxale dans la bouche du coordinateur des chantiers, car il a justement estimé au plus près le temps nécessaire à la construction de la ligne de tram. Dès les phases d'études « projet », il a ainsi participé à l'élaboration du planning d'exécution des travaux. Depuis le démarrage du chantier, ce calendrier n'a cessé de s'affiner. « Nous avons notamment pris de la marge pour les dernières phases d'études, la période de consultation des entreprises et les aléas généralement rencontrés en cours de travaux. Désormais, les plus grosses embûches sont derrière nous et, dans quelques mois, les travaux importants toucheront à leur fin. Dès le début de l'année prochaine, les essais se dérouleront entre les Hauts du Chazal et la gare, puis ils se feront jusqu'au terminus de Chalezeule. Il ne restera alors plus que quelques finitions à réaliser. »

FOIRE COMTOISE



LE TRAM À LA FOIRE COMTOISE EN 2012.

Le tramway vous attend !

Pour la 3^{ème} année consécutive, le tram donne rendez-vous à tous les visiteurs sur son stand de la Foire Comtoise, qui se déroule à Micropolis du 4 au 12 mai. Une bonne occasion pour tous les curieux de découvrir l'état d'avancement du chantier et les aménagements futurs.

Comme chaque année, depuis 2011, le Grand Besançon vient à la rencontre des visiteurs de la Foire Comtoise pour leur présenter les dernières évolutions du tramway et répondre à toutes leurs questions autour de ce projet-phare qui viendra compléter l'offre Ginko actuelle. Pour l'édition 2013, qui se déroule actuellement à Micropolis jusqu'au 12 mai, le stand du tram est situé dans le secteur « Plein Air », entre l'entrée principale et le hall C.

En arrivant sur la Foire, les visiteurs auront déjà pu se rendre compte de l'avancée des travaux dans Planoise ou encore dans la Malcombe. Sur le stand du tram, grâce à un reportage photo, ils pourront découvrir toutes



TESTEZ VOS
CONNAISSANCES
AVEC LE QUIZ
DU TRAM !

les autres réalisations en cours, le long des 14,5 km de tracé. D'ailleurs, un concours photo est organisé. Les participants ont pu envoyer leurs photos des travaux pour qu'elles soient diffusées sur le stand. Pendant toute la durée de la Foire, les visiteurs pourront voter pour leur "coup de cœur" !

Bien entendu, il sera possible de prendre connaissance des travaux restant à accomplir d'ici le printemps 2014, date à laquelle le tram pourra enfin parcourir toute la ligne, dans le cadre des phases d'essais et de marche à blanc.

À ce titre, à quelques mois des premiers tests – qui verront des rames circuler sur la rue Ambroise Paré, à la rentrée prochaine – un quiz consacré au Code de la route et à la place qu'y occupe le tramway est proposé aux petits et aux plus grands, avec de nombreux lots à gagner. Et, comme les années précédentes, les plus jeunes peuvent participer aux nombreuses animations qui leur sont proposées, dont un atelier de dessin sur plaque de chocolat. De quoi faire naître quelques vocations artistiques, ou gourmandes !

Le réseau restructuré

À la fin de l'année 2014, le tramway du réseau Ginko sera mis en service permettant d'améliorer les déplacements en transports en commun sur l'ensemble de l'agglomération. Dans le même temps, certaines lignes de bus et de cars seront adaptées pour faciliter les déplacements de chacun au sein de l'Agglomération. En tout, 140 bus seront conservés sur les 170 actuels. Le réseau Ginko sera donc constitué de bus et de rames de tram, et c'est l'essentiel de ces moyens qui amélioreront la qualité des déplacements dans le Grand Besançon.

En effet, le tramway constituera un axe structurant du réseau, il transportera à terme 40% de la clientèle totale du réseau. Les lignes urbaines subsisteront et seront conçues comme des services pertinents, en lien avec la ligne de tramway. Les quartiers urbains non desservis directement par le tramway conserveront ainsi leurs connexions avec le centre-ville de Besançon.

Par ailleurs, le réseau Ginko restructuré entraînera une réduction notable de la circulation des bus place du 8 septembre et promenade Granvelle avec quatre lignes dans l'hyper-centre de Besançon.

Enfin, les itinéraires et les horaires seront simplifiés pour faciliter la compréhension du réseau par tous. Ainsi, certaines lignes de bus fonctionneront de 5h30 le matin à 1 heure et elles conserveront le même itinéraire de lundi au dimanche. Il n'y aura ainsi plus de lignes spécifiques de soirée et du dimanche.

Les tickets et les abonnements Ginko seront

valides sur l'ensemble des lignes du réseau et permettront d'effectuer des correspondances **entre les lignes de bus, les lignes de cars et le tramway, sans coût supplémentaire.**

Une nouvelle billettique pour le réseau Ginko

Dans le courant du premier semestre 2014, un nouveau système de billettique sans contact sera mis en service sur le réseau Ginko. Les abonnements pourront être chargés sur des cartes individuelles qu'il suffira de passer devant un valideur pour accéder aux bus, aux cars et à terme, aux rames de tramway du réseau. Même perdue au fond d'un sac, la carte sera identifiée et le voyage validé!

Ce nouvel outil, moderne et performant, permettra notamment de faciliter l'achat des abonnements puisque cela sera possible à chaque station de tramway, dans les Relais Ginko, à la boutique mais également sur Internet. Une toute nouvelle boutique en ligne



sera inaugurée en même temps que la billettique pour permettre à tous ceux qui le souhaitent de charger leur abonnement sur leur carte, très simplement, depuis chez eux.



MIEUX VOUS INFORMER



Pour vous informer sur le tram et sur l'avancée des travaux:

La Maison du tram

24 rue de la République à Besançon - ouvert du mardi au samedi de 14h à 18h.

Visites de groupes sur rendez-vous les mardis, jeudis et vendredis de 10h à 12h.

- Le site Internet du tram : www.lettram-grandbesancon.fr et le courriel : contact@lettram-grandbesancon.fr
- La newsletter : abonnez-vous et recevez chaque semaine l'actualité du tram et l'info travaux.
- L'application smartphone : suivez les chantiers et les déviations en temps réel.

Les écrans Info'tram installés dans une vingtaine de lieux publics (l'accueil du Grand Besançon à la City et de la mairie de Besançon, les maisons de quartiers de Besançon...).

Le numéro vert Info'tram (gratuit depuis un poste fixe) : **N°Vert 0 800 71 24 25**



MÉDIATEURS DE COMMERCES :

- **Myriam Gasperment** 06 75 96 41 86 - myriam.gasperment@grandbesancon.fr
- **Arnaud Favier** 06 25 93 35 28 - arnaud.favier@grandbesancon.fr

MÉDIATEURS DE TRAVAUX :

- **Didier Piquard** 06 72 47 74 88 - didier.piquard@grandbesancon.fr
- **José Moreira** 06 76 69 82 21 - jose.moreira@grandbesancon.fr
- **Laurent Willemin** 06 84 77 53 74 - laurent.willemin@grandbesancon.fr

Les secteurs d'intervention des médiateurs de travaux

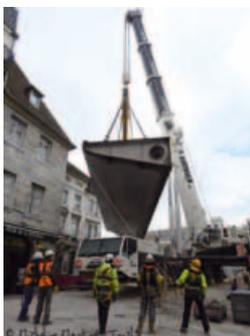


VOS PLUS BELLES PHOTOS DU TRAM

Chaque jour, nous mettons à l'honneur sur le site internet du tram les photos que vous nous envoyez. Retour sur vos plus belles photos du jour :



16 MARS 2013 : LES POUTRES SUPPORTANT L'ENCORBELLEMENT DU QUAI VEIL-PICARD
PHILIPPE MIRROUDOT



21 FÉVRIER 2013 : LE DERNIER TRONÇON DU NOUVEAU PONT BATTANT
MICHELINE MARTINET-JOUSLIN



21 MARS 2012 : IL Y A UN AN, LE MARQUIS DE JOUFFROY D'ABBANS REGARDANT LES TRAVAUX SUR L'ANCIEN PONT BATTANT
SYLVIA ANDRÉOLI



Tramway, suivez le guide est une publication du Grand Besançon.

Directeur de publication : Jean-Louis Fousseret - **Directeur de la communication :** Thomas Roussez - **Rédaction :** Fakt - **Conception et réalisation :** MCM.

Impression : Maury Imprimeur - **Diffusion :** 91500 exemplaires - **Crédits photos :** Ville de Besançon, Grand Besançon, Jean-Charles Sexe, Emile Joly, Bernard Roussel, Jack Varlet, Exalta - Dépôt légal : mai 2013.